



MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE CATALUNYA

VILANOVA I LA GELTRÚ

MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA



Le Poste d'aiguillage de la "Estació de França" (Barcelone)

Les installations du poste d'aiguillage ont été fabriquées en 1924 aux États-Unis par la compagnie Thomson Houston, et elles sont exposées dans le hall du Musée. Ce poste d'aiguille utilise une technologie électromagnétique et possède également d'une table d'enclenchements mécaniques. Le poste d'aiguillage de la Gare de France a géré le trafic ferroviaire jusqu'au début des travaux réalisés pour les jeux olympiques, date à laquelle il a été transporté à Vilanova i la Geltrú.



Le Parc de Vall de Núria et l'aire de pique-nique

Le Parc de Vall de Núria est un espace de détente pour les familles. Ce parc a été offert par la FGC à l'occasion du 75e anniversaire du train à crémaillère de Núria. Ce lieu, situé entre le bâtiment de la rotonde et les châteaux d'eau, permet aux visiteurs de se reposer et de pique-niquer.



"Espai Gumà" et les châteaux d'eau

A proximité des anciens châteaux d'eau qui alimentaient les locomotives à vapeur, se situe un bâtiment surmonté d'un réservoir de déminéralisation d'eau. C'est l'Espace Gumà. Aujourd'hui, une exposition présente dans ce lieu une rétrospective sur le rôle prépondérant joué par le chemin de fer à Vilanova i la Geltrú.



La Rotonde, le pont tournant et la collection de véhicules

De forme circulaire, dans un style moderniste très marqué, est le bâtiment de la rotonde avec ses 12 voies. Toutes les voies du dépôt convergent vers un pont tournant, qui permettait à l'époque de retourner et de diriger les véhicules dans le dépôt. La collection de 25 locomotives à vapeur est considérée comme l'une des plus importantes d'Europe.



Le Train du Centenaire

Composé de la locomotive à vapeur « Mataró » et de trois voitures voyageurs de 1re, 2e et 3e classe, cette rame historique est l'une des principales pièces de la collection du Musée. Ce train est une reproduction du premier chemin de fer de la péninsule ibérique qui circulait entre Barcelone et Mataró. Il fut réalisé en 1948 pour célébrer le centenaire de la ligne.



La voiture américaine Harlan et ses bogies en bois

Francesc Gumà est le promoteur du chemin de fer à Vilanova, et en 1881, il achète aux États-Unis les voitures Harlan. Pour l'époque, ces véhicules sont particulièrement innovants et ils sont considérés comme des voitures de luxe. Ce sont les premiers véhicules américains livrés en Europe, avec comme nouveauté, l'équipement de bogies sous les voitures.



"Espai Mercaderies" (L'espace des marchandises)

Dans cet espace sont exposés trois wagons représentatifs du trafic des marchandises : un wagon J où un documentaire audiovisuel commente l'importance du fret par rail, un wagon ouvert XX et une trémie TT3. On y trouve aussi une voie de 40 m avec un heurtoir de la compagnie MZA et une plaque tournante des anciennes installations de la gare de Vilanova i la Geltrú.



"Espai Talgo" et collection

À l'occasion des 25 ans du Musée, l'espace Talgo a été installé pour présenter la collection de véhicules Talgo, la plus importante qu'il existe à ce jour, expliquer l'histoire de la compagnie Patentes Talgo et commenter le rôle novateur du système Talgo dans la technologie ferroviaire.



L'infrastructure ferroviaire

Le parcours commence avec le pont métallique de Pineda (1868), puis se poursuit par une exposition de pancartes de signalisation et par une collection de machines destinées à l'entretien de la voie: une bourreuse-niveleuse-ripeuse de voies, une profileuse, une bourreuse légère et un avertisseur acoustique. Cet espace se termine par la présentation du passage à niveau de Roda de Barà, le dernier passage à niveau gardé exploité en Espagne.



Une promenade en train et les embarcadères

Dans l'enceinte du musée, une voie a été construite en 2017 pour permettre la circulation d'une ancienne draine et proposer aux visiteurs une balade en train. Le tracé est composé de deux plaques tournantes, d'un passage à niveau et de deux embarcadères, l'un à proximité du pont de Pineda et l'autre à proximité du pont de signaux.

